



Anywhere. Anytime.

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR COMPOSITE PD/AP ADAPTER PLATE MKA-22, RTA-18

*For use with ALL MINN KOTA AutoPilot® or
PowerDrive® Trolling Motors*

NOTE: This Adapter kit will only work when used with MKA-21, or RTA-17 Composite Quick Release Plates.

1. Installation of Base Plate onto motor from instructions on MKA-21 or RTA-17 Composite Quick Release must be done before continuing.

2. Locate (2) Threaded Plates (C) and Adapter (B). The under side of Adapter Plate (B) has 2 machined slots. Insert the Threaded Plates (C) into the slots using a hammer to tap in place (if needed). Attach Mounting Puck (A) from MKA-21 or RTA-17 onto top of Adapter Plate (B) and fasten with [4] ¼ x 1 3/8 flat head screws into Threaded Plate (C). We recommend using Loctite on these screws.

3. If the boat has previously had a PD/AP or Powerdrive style mounted on boat, skip step 4 and continue to step 5.

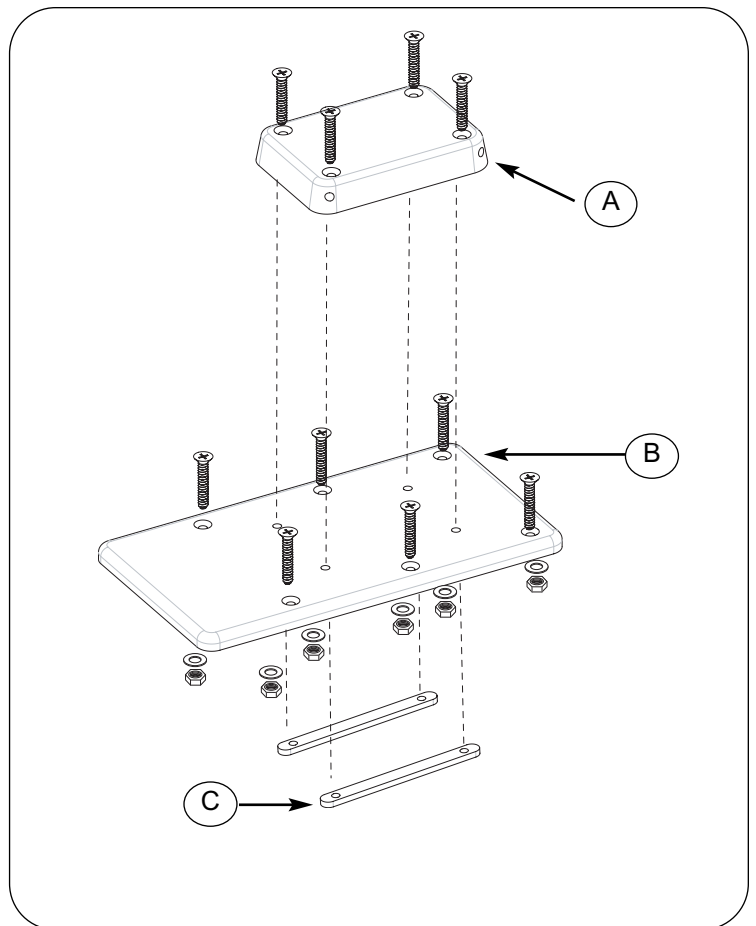
4. Attach the Adapter Plate/Mounting Puck onto the motor and secure with handle assembly. With the motor in the fully deployed (lower unit in water) position, set the motor on the bow of the boat and check for proper clearance to the gunnel of the boat. (The motor as it is lowered into the water or raised into the boat, must not encounter any obstructions.) Mark the side and rear edges of Adapter Plate onto the boat. Remove handle and motor from Adapter Plate. Position Adapter Plate (B) onto the marks on boat. Drill through the boat using a 17/64 drill bit.

5. Bolt Adapter Plate (B) down to the boat using the holes drilled in step 4 or from holes in boat from previously mounted PD/AP or Powerdrive style motor using [6] ¼ x 2 ½ flat head screws, [6] flat washers, [6] lock nuts.

6. Motor can now be placed onto Mounting Puck/Adapter Plate, and secured with handle assembly and hair clip pin.

This kit contains:

- [1] Adapter Plate [B]
- [2] Threaded Plates [C]
- [4] 1/4" x 1 3/8" Flat Head Screws
- [6] 1/4" Flat Washers
- [6] 1/4" Lock Nuts
- [6] 1/4 x 2 1/2" Flat Head Screws





Anywhere. Anytime.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR PLAQUE D'ADAPTATION DE MOTEUR PD/AP DE COMPOSITE MKA-22 ET RTA-18

À utiliser avec TOUS les moteurs de pêche à la traîne AutoPilot® ou PowerDrive® de MINN KOTA

REMARQUE : Ce nécessaire d'adaptation ne fonctionnera qu'avec les plaques à attache rapide de composite MKA-21 ou RTA-17.

1. L'installation du socle sur le moteur selon les instructions des plaques à attache rapide de composite MKA-21 ou RTA-17 doit être réalisée avant de continuer.

2. Situez les (2) plaques à trous taraudés (C) et l'adaptateur (B). Le dessous de la plaque d'adaptation (B) comporte 2 rainures machinées. Insérez les plaques à trous taraudés (C) dans ces rainures au moyen d'un marteau pour les tapoter en place (si besoin est). Fixez le bloc de montage (A) du MKA-21 ou RTA-17 sur la plaque d'adaptation (B) au moyen des [4] vis à tête plate de 0,635 x 3,494 cm (1/4 x 1 3/8 po) dans la plaque à trous taraudés (C). Nous conseillons d'utiliser de la colle Loctite sur ces vis.

3. Si un moteur de style PD/AP ou Powerdrive a précédemment été monté sur le bateau, passez directement à l'étape 5.

4. Fixez la plaque d'adaptation/bloc de montage sur le moteur et fixez-les avec l'assemblage de poignée. Le moteur dans la position complètement déployée (unité inférieure dans l'eau), réglez le moteur sur la proue de votre bateau et vérifiez d'avoir le jeu approprié par rapport au plat-bord du bateau. (Le moteur, à mesure d'être abaissé dans l'eau ou remonté dans le bateau, ne doit rencontrer aucune obstruction.) Marquez les bords latéraux et l'arrière de la plaque d'adaptation sur le bateau. Enlevez la poignée et le moteur de la plaque d'adaptation. Positionnez la plaque d'adaptation (B) sur les marques du bateau. Percez le bateau au moyen d'une mèche de 6,74 mm (17/64 po).

5. Boulonnez la plaque d'adaptation (B) au bateau en vous servant des trous perforés dans l'étape 4 ou des trous dans le bateau pour le moteur de style PD/AP ou Powerdrive précédemment monté au moyen de [6] vis à tête plate de 0,635 x 6,35 cm (1/4 x 2 1/2 po), [6] rondelles plates et [6] écrous de sûreté.

6. Le moteur peut maintenant être placé sur le bloc de montage/plaque d'adaptation et fixé avec l'assemblage de poignée et une goupille fendue.

Ce nécessaire comprend :

- [1] Plaque d'adaptation [B]
- [2] Plaques à trous taraudés [C]
- [4] Vis à tête plate de 0,635 x 3,494 cm (1/4 x 1 3/8 po)
- [6] Rondelles plates de 6,35 mm (1/4 po)
- [6] Écrous de sûreté de 6,35 mm (1/4 po)
- [6] Vis à tête plate de 0,635 x 6,35 cm (1/4 x 2 1/2 po)

